



# **CARBON FOOTPRINT**

**Rapporto 2012**

**GRUPPOMONTEPASCHI**

		2012			
Ambito operativo	Fonte di emissione	Emissioni di CO <sub>2</sub> e – (tonnellate)			
		Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totale
Gestione Immobiliare	Energia elettrica		143		143
	Metano	15.195		1.515	16.709
	Gasolio	1.901		361	2.263
	Climatizzazione	-			-
	<b>Totale Gestione Immobiliare</b>	<b>17.096</b>	<b>143</b>	<b>1.876</b>	<b>19.115</b>
Mobilità business	Auto aziendali - NLT (Noleggio Lungo Termine)	1.188		226	1.414
	Auto aziendali - di proprietà	46		8	54
	Auto in Fringe Benefit	2.576		490	3.066
	Auto – NBT (Noleggio Breve Termine)			3.173	3.173
	Auto del dipendente			3.321	3.321
	Treno a lunga percorrenza			206	206
	Treno regionale			50	50
	Aereo			522	522
	Taxi			26	26
	TPL - Trasporto Pubblico Locale			98	98
	<b>Totale Mobilità Business</b>	<b>3.810</b>		<b>8.121</b>	<b>11.930</b>
Acquisto di beni e servizi	Carta			573	573
	Dotazioni IT			8	8
	<b>Totale Acquisto Beni e Servizi</b>			<b>581</b>	<b>581</b>
<b>TOTALE</b>		<b>20.905</b>	<b>143</b>	<b>10.578</b>	<b>31.626</b>

		<b>2011</b>			
Ambito operativo	Fonte di emissione	Emissioni di CO <sub>2</sub> e – (tonnellate)			
		Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totale
Gestione Immobiliare	Energia elettrica		655		655
	Metano	15.235		1.522	16.757
	Gasolio	1.880		357	2.237
	Climatizzazione	-			-
	<b><i>Totale Gestione Immobiliare</i></b>	<b>17.115</b>	<b>655</b>	<b>1.879</b>	<b>19.649</b>
Mobilità business	Auto aziendali - NLT (Noleggio Lungo Termine)	1.557		296	1.853
	Auto aziendali - di proprietà	64		12	76
	Auto in Fringe Benefit	3.303		629	3.932
	Auto – NBT (Noleggio Breve Termine)			4.346	4.346
	Auto del dipendente			3.832	3.832
	Treno a lunga percorrenza			287	287
	Treno regionale			62	62
	Aereo			684	684
	Taxi			44	44
	TPL - Trasporto Pubblico Locale			103	103
	<b><i>Totale Mobilità Business</i></b>	<b>4.923</b>		<b>10.294</b>	<b>15.217</b>
Acquisto di beni e servizi	Carta			626	626
	Dotazioni IT			20.589	20.589
	<b><i>Totale Acquisto Beni e Servizi</i></b>			<b>21.215</b>	<b>21.215</b>
<b>TOTALE</b>		<b>22.038</b>	<b>655</b>	<b>33.388</b>	<b>56.081</b>

		2010			
Ambito operativo	Fonte di emissione	Emissioni di CO <sub>2</sub> e – (tonnellate)			
		Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totale
Gestione Immobiliare	Energia elettrica		1.025		1.025
	Metano	14.698		1.468	16.166
	Gasolio	2.016		383	2.400
	Climatizzazione				
	<b>Totale Gestione Immobiliare</b>	<b>16.715</b>	<b>1.025</b>	<b>1.851</b>	<b>19.591</b>
Mobilità business	Auto aziendali - NLT (Noleggio Lungo Termine)	999		190	1.899
	Auto aziendali - di proprietà	919		173	1.092
	Auto in Fringe Benefit	3.034		577	3.612
	Auto – NBT (Noleggio Breve Termine)			2.214	2.214
	Auto del dipendente			5.621	5.621
	Treno a lunga percorrenza			289	289
	Treno regionale			72	72
	Aereo			1.444	1.444
	Taxi			61	61
	TPL - Trasporto Pubblico Locale			118	118
	<b>Totale Mobilità Business</b>	<b>4.953</b>		<b>10.760</b>	<b>15.713</b>
Acquisto di beni e servizi	Carta			726	726
	Dotazioni IT			5.282	5.282
	<b>Totale Acquisto Beni e Servizi</b>			<b>6.008</b>	<b>6.008</b>
<b>TOTALE</b>		<b>21.668</b>	<b>1.025</b>	<b>18.619</b>	<b>41.312</b>

## NOTA METODOLOGICA

### 1. Il Sistema di monitoraggio delle emissioni GHG

Il Sistema utilizzato dal Gruppo per monitorare le emissioni di gas ad effetto serra (Greenhouse Gases – GHG) è stato sviluppato in conformità con i principi del GHG Protocol e con la norma ISO 14064 ed ha le seguenti caratteristiche:

- Copre, attraverso l'applicazione del metodo integrale, le società del Gruppo incluse nel Bilancio Consolidato, ad eccezione di quelle i cui impatti ambientali non sono ritenuti significativi per via delle dimensioni operative e per i tipi di attività svolti. Il perimetro organizzativo del Sistema corrisponde al 98% del personale del Gruppo.
- Classifica le emissioni GHG in base agli ambiti operativi da cui esse si originano: gestione immobiliare, mobilità business, acquisto di beni e servizi.
- Per ciascuno dei suddetti ambiti operativi e delle relative fonti di emissione, il Sistema distingue le diverse componenti di emissione dirette e indirette con riferimento agli Scope 1, 2 e 3 definiti dal GHG Protocol.
- Registra le principali emissioni GHG regolamentate dal Protocollo di Kyoto, quali: il biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>), l'ossido di diazoto (N<sub>2</sub>O) ed il metano (CH<sub>4</sub>) che si originano dalle attività aziendali, oltre che gli Alocarburi (SF<sub>6</sub>, HFC e PFC, ecc.) presenti nelle eventuali perdite degli impianti di climatizzazione.
- Determina le emissioni GHG a partire da dati di consumo mediante l'utilizzo di idonei coefficienti di calcolo. I dati di base provengono da sistemi di contabilità interni o da report specifici prodotti dai fornitori.
- Esprime i dati in termini di CO<sub>2</sub> equivalenti (CO<sub>2</sub>e): un'unità di misura omogenea che tiene conto dei differenti potenziali effetti sul clima di ciascun tipo di emissione GHG.
- Gestisce tutte le suddette informazioni in un database informatico centralizzato.

### 2. Perimetro di monitoraggio

Ambito operativo	Fonte di emissione	Scope 1 (dirette)	Scope 2 (indirette)	Scope 3 (indirette)
Gestione immobiliare	Energia elettrica		X	
	Metano	X		X
	Gasolio	X		X
	Climatizzazione	X		
Mobilità business	Auto aziendali - NLT (Noleggio a Lungo Termine)	X		X
	Auto aziendali - di proprietà	X		X
	Auto in Fringe Benefit	X		X
	Auto - NBT (Noleggio a Breve Termine)			X
	Auto del dipendente			X
	Treno a lunga percorrenza			X
	Treno regionale			X
	Aereo			X
	Taxi			X
	TPL - Trasporto Pubblico Locale			X
Acquisto di beni e servizi	Carta			X
	Dispositivi IT			X

### 3. Coefficienti di calcolo

- |   |   |
|---|---|
| ▪ Energia elettrica                             | Linee Guida ABI energia   |
| ▪ Metano e Gasolio per riscaldamento            | <a href="http://www.abi.it/DOC_Societa/Csr/Banche-e-Csr/Linee_Guida_ABI_GRI%20e%20Ambiente.pdf">http://www.abi.it/DOC_Societa/Csr/Banche-e-Csr/Linee_Guida_ABI_GRI%20e%20Ambiente.pdf</a> |
| ▪ Diesel e Benzina per autotrazione             |   |
| ▪ Mezzi di trasporto pubblico e treni regionali | Guidelines Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting ( <a href="http://www.defra.gov.uk/">www.defra.gov.uk/</a> )   |
| ▪ Gas per la climatizzazione                    |   |
| ▪ Produzione carta                              | Ecoinvent ( <a href="http://www.ecoinvent.org">www.ecoinvent.org</a> )  |
| ▪ Produzione computer portatili (notebook)      | Environmental Report 13-inch MacBook Pro ( <a href="http://www.apple.com/environment/reports/">www.apple.com/environment/reports/</a> )   |
| ▪ Produzione computer fissi (desktop e monitor) | Environmental Report Mac Pro e EPA Desktop Computer Displays A Life-Cycle Assessment ( <a href="http://www.apple.com/environment/reports/">www.apple.com/environment/reports/</a> )       |